

Gemeentenieuws

27 augustus 2020

Onderhoud dijk rond Urk aangepast



Komende week starten Waterschap Zuiderzeeland en Gemeente Urk met het onderhoud aan de dijk rond Urk en de strekdam Staversekade. Hier komt een laag stortsteen bij. Dit zijn grote keien in het water die golven kunnen breken. Op basis van een aantal vragen om op verschillende plekken waterrecreatie bij Urk mogelijk te maken, zijn de werkzaamheden aangepast.

Op een paar plekken langs de dijk plaatsen we geen stortsteen

Het gaat om het kleine strandje aan de noordzijde van de strekdam van het officiële strand. Ook langs de 300 meter lange zandstrook richting het watervalletje laten we een paar plekken open. Hierdoor is het op die plekken makkelijker om in het water te komen.

De waterveiligheid van het achterliggende land staat voorop

Daarom is het belangrijk om het land bij stormen goed te beschermen. Stortstenen liggen in het water, vlak voor de dijk. Deze stenen wegen tussen de 60 en 300 kilo per stuk en kunnen krachtige golven breken. Een belangrijk onderdeel van de dijk. Het water bij het kleine strandje en de zandstrook is niet diep. Hierdoor zijn de golven op die plekken minder krachtig. Daarom wil het waterschap dit onder een aantal voorwaarden mogelijk maken.

Als blijkt dat stortstenen op de open plekken nodig zijn, gaan deze plekken alsnog dicht

Hiervoor ligt bij iedere opening een hoeveelheid stortsteen dat het waterschap meteen kan plaatsen. De dijkopzichters zien hier het hele jaar op toe en zijn extra alert als er een stevige wind waait.

De aannemer voert de werkzaamheden vanaf het water uit

Dit doet hij met materieel dat geschikt is voor ondiep water. Vooraf is de diepte van het water inzichtelijk gemaakt. Zo komt de aannemer niet voor verrassingen te staan. Hoe lang de werkzaamheden duren, hangt van de weersomstandigheden af.

Meer informatie over dijkonderhoud: www.zuiderzeeland.nl/dijken



Op de afbeelding is op de oranje stippellijn de zandstrook aangegeven. In de aan te brengen stortsteen komen er 5 à 6 openingen. Met de groene lijn is het niet officiële strandje aangegeven. Ook hier komt een opening.

Officiële publicaties

Ambtshalve wijziging adresgegevens

Het college van burgemeester en wethouders van Urk maakt bekend dat het besluit genomen is de adresgegevens van onderstaande personen, ambtshalve te wijzigen in: 'Vertrokken naar onbekend', op grond van artikel 2.22 van de Wet BRP. Uit onderzoek is gebleken dat geen gegevens over betrokkenen kunnen worden achterhaald betreffende het verblijf in Nederland, of het vertrek uit Nederland.

Naam	Geboortedatum	Datum publicatie
Anna Katarzyna Lipiec	16-03-1977	27-08-2020
Jan Piotr Rachwal	18-05-1980	27-08-2020

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag van toezending van het besluit en publicatiedatum van deze krant een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Urk, Postbus 77, 8320 AB Urk.



Renovatie Arie de Witbrug

Wat we gaan doen

Waar?
Arie de Witbrug bij Urk

Wanneer?
Van maandag 31 augustus tot en met zondag 18 oktober 2020

Hinder
Omlidingsroute

Reisinformatie
Autoverkeer

De omleiding voor het autoverkeer loopt via de brug over de Urkersluis en is op onderstaande kaart groen gemarkeerd. Om het verkeer tijdens de kost veilig en snel over de brug te leiden worden er verkeersregelaars ingezet bij de rotonde Klifweg, Singel, Urkerweg en Sluisweg.

Fietsers en voetgangers

De omleiding voor fietsers en voetgangers loopt via de brug over de Urkersluis of via de Zwolsebrug (fietsbrug).

Scheepvaart

Scheepvaart naar de Noordoostpolder (beroepsvaart en schepen hoger dan 2,40 meter) is alleen mogelijk via de Friese-

sluis bij Lemmer of de Voorstersluis bij Kraggenburg. Met een aantal bedrijven die afhankelijk zijn van de doorvaart via de Arie de Witbrug en de Urkersluis zijn aparte afspraken gemaakt.

Openbaar vervoer

Buslijn 149 kan geen gebruik maken van de Arie de Witbrug en rijdt via de Urkersluis. De bushalte aan de Griend vervalt en er komt een tijdelijke bushalte aan de Abbart.

Hulpdiensten

Alle woningen en bedrijven in het gebied zijn bereikbaar voor de hulpdiensten. Hier zijn aparte afspraken over gemaakt met de betrokken partijen.

Werkzaamheden

De werkzaamheden aan de Arie de Witbrug is een onderdeel van het project Groot Onderhoud Bruggen en Sluizen. Onderdeel van de werkzaamheden is de bouw van een nieuw besturings- en bediensysteem, verder wordt de wegindeling aangepast en het asfalt vernieuwd. Om de werkzaamheden vlot en veilig uit te kunnen voeren is het nodig om de weg, het fietspad en het voetpad over de Arie de Witbrug 7 weken te stremmen.



Altijd op de hoogte

Flevowegen.nl

Via de website www.flevowegen.nl/aanwinsten/bruggenensluizen blijft u op de hoogte van de laatste ontwikkelingen. Hier kunt u zich ook inschrijven voor de digitale nieuwsbrief over het project.

SMS

Via de gratis sms-dienst houden we u op de hoogte van werkzaamheden en calamiteiten op de door u geselecteerde provinciale wegen. Meld u aan via de website flevowegen.nl voor de sms-dienst om een seintje te krijgen over stemmingen van bepaalde wegen of bruggen en sluizen.

Bouwapp

In de BouwApp vindt u ook de actuele informatie over werkzaamheden en mogelijke overlast. De BouwApp kunt u via de App store of de Google Play Store downloaden. Als u de BouwApp opent, kunt u het project opzoeken (GOBS of naam van de brug)

Vragen of klachten

Via de BouwApp kunt u contact met ons opnemen om uw vragen te stellen of klachten te melden. Ook kunt u appen of bellen naar de omgevingsmanager van de aannemer: Seda Dagdelen, tel. 06-30261726.

Extra informatie van gemeente

- Dat er overlast voor al het verkeer zal zijn tijdens de werkzaamheden kunnen we helaas niet voorkomen. Samen met de provincie en de aannemer doen we er alles aan om het verkeer zoveel mogelijk te laten doorstromen. Om zo weinig mogelijk hinder te ervaren, geven we u graag onderstaande tips.
- Ga zoveel mogelijk op de fiets richting het bedrijventerrein via de Sluisweg of de fietsbrug (Zwolsehoek). Op de fiets gaat het sneller en wordt het minder druk met auto's. Dat scheelt wachttijd!

- De aannemer regelt het verkeer bij de Arie de Wit brug en zorgt voor omleidingsbeoording. Wijkbeheer gaat tijdens de onderhoudsperiode de verkeersstromen vanaf de Boni tot de rotonde Ransuil monitoren en begeleiden. Hiervoor worden extra verkeersregelaars ingezet.
- Gaat u naar Tollebeek of Emmeloord, reis dan via de Staartweg. Hierdoor wordt het verkeer bij de dorpsingang en op de Urkerweg minder intensief. Het verkeer wordt verdeeld over de verschillende ingangen naar Urk en kan beter doorstromen.
- Via website, social media en de krant houden we u op de hoogte van de actuele verkeerssituatie en eventuele maatregelen en de werkzaamheden.
- U kunt uw vragen over de werkzaamheden stellen aan de omgevingsmanager, provincie Flevoland of bij de servicelijn van de gemeente Urk.